

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 24142 Tusti tee km 0,225 asuva Tusti silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	89201:006:0090
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Viljandi vald (Tusti ja Uusna külad)
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Tusti sild (nr 646) on 1-avaline monteeritud raudbetoonplaat sild, mis ületab Tánassilma jõge. Sild on ehitatud 1968. aastal. Silla pikkus 28,4 m ja laius 9,35 m ning sõidutee laius sillal on 6,65 m. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri andmetel 2020. aastal 233 autot/ööpäevas, millest 5% oli raskeliiklust.</p> <p>Vahesamba armatuur on paljandunud veepiiril ja roostetab. Veekahjustused on betoon plaadil, põiktaladel, riiglitel, istepatjadel ja betoonist kõnniteel. Kõnniteelt satub vesi taladele. Betoonist äärmistel taladel on suured veekahjustused ja armatuur tugevasti korrodeerunud. Hüdroisolatsioon ja kattealused vuugid lekivad. Riigli ja istepadja armatuuri roostest on põhjustatud praod betoonis. Metallist tugiosad ja käsipuud roostetavad. Betoonist koonusekindlustused on uhitud ja põhjustavad asfaltbetoonist pealesõitude vajumeid. Asfaltbetoonava on ebatasane ja ääred on rohtunud.</p>

5.1.2. Projekti eesmärk	Selgitada välja tehniliselt ja majanduslikult kõige mõistlikuma uue silla rajamise tehnoloogia, silla koormuse vastavusse viimine kehtivate normidega ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	80 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	1 (kahesuunaline)
5.1.6. Sõiduraja laius	Lähtuda olemasoleva sõidutee laiusest
5.1.7. Silla laiusgabariit	8,0 m
5.1.8. Silla eluiga	100 aastat (uue silla korral)
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
5.2.2.	Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused – ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1.	Olemasolevad konstruktsioonid lammutada, rajada uus sild, arvestades jõe vooluhulkasid alustada silla ava dimensioneerimisest ja veevoolu sängi kindlustuse valimisest. Asendada kogu sild ning projekteerida uus kate.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 24142 Tusti tee km 0,225 asuva Tusti silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted	

5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus. Teostatakse enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Tusti silla asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 24142 Tusti tee km 0,225 asuva Tusti silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa. Tusti silla asukohaskeem

